

# 重庆市第二交通技工学校

## 校企合作简介

重庆市第二交通技工学校创建于 1979 年，位于涪陵新区李渡聚贤大道 21 号，占地 110.3 亩，是国家级重点技工学校、国家级高技能人才培训基地、内河船员培训基地、全国职工教育示范点和第三批市级示范校培育对象，学校目前正在建设重庆交通高级技工学校。2005 年，国务院在《关于大力发展职业教育的决定》指出：“大力推行工学结合、校企合作的培养模式。学校为了紧跟国家政策方针，高度重视校企合作工作，不断拓展校企合作范围、深化校企合作内涵，通过多年的不懈努力，校企工作取得了一些成效。

### 一、建立校企合作运行机构

邀请行业管理人员、企业管理层、同类学校学科带头人和教科院领导等组建了专业建设指导委员会，指导专业的建设和发展。由企业高管和学校主要领导以及校企合作相关中干组成校企合作领导小组，办公室设在教务科，在领导小组的领导下成立各专业校企合作工作小组，具体推进校企合作工作。

### 二、建立健全运行机制，有效推行校企合作各项工作

在学校制定校企合作管理办法的框架下，拟定本专业校

企合作运行程序；同时，结合工作实际和相关规定拟定《校企合作企业遴选制度》、《校企合作运行程序》、《校企合作工作绩效考核和激励奖励办法》、《校企合作经费管理办法》等制度。

### **三、共建校内外实习实训基地**

目前我校与重庆三益物流有限公司、上海大众汽车有限公司涪陵销售服务有限公司、涪陵交通旅游建设投资集团有限公司、华晨鑫源重庆汽车有限公司等 20 余家合作企业建立校企合作长效机制，且都已签订校企合作协议，围绕学生教学实习、顶岗实习、就业以及师资共建共享等方面开展工作。其中，重庆三益物流有限公司、重庆港盛欣陵船务有限公司、旭硕科技（重庆）有限公司、涪陵交通旅游建设投资集团有限公司、华晨鑫源重庆汽车有限公司等企业均属大型企业，处于行业领先地位。

### **四、服务行业和企业**

#### **（一）广泛开展各类企业培训工作**

学校致力于服务行业和地方企业，近三年，结合学校的专业优势，长期开展行业、企业培训，学校为企业提供岗位培训、岗位认证、继续教育和技能鉴定培训和考试等服务，2016 年累计为企业培养 6616 人，2017 年累计为企业培养 11011 人，并获得企业的高度认可。企业在生产过程中，聘请学校骨干教师作为企业的技术人员，近三年，我校专业教

师 18 人被聘为企业技术人员，参与企业生产。

## （二）承办企业技能大赛

2015 年 9 月，承接了共青团重庆市委、重庆邮政管理局、重庆市涪陵区人民政府主办的重庆市第四届青年职业技能大赛快递业务项目，参赛规模上百人。

2017 年 11 月，承办了重庆涪陵能源集团有限公司举办的“四城同创能源杯”职工职业技能大赛，参赛工种为汽车驾驶、钳工技能、计算机操作、电工电子和焊工 5 工种的技能大赛，参赛人数约一百人。

2017 年，承办了重庆辖区船员教育培训机构教学竞赛，组织了长江上游航运中心培训机构进行观摩、学习，提高了长江上游航运中心的培训机构教学水平。

## 五、助力学校专业建设项目申请

近三年，在专业指导委员会的指导和企业的共同参与下，围绕专业的可持续发展，成功申报了汽车制造与装配、汽车制造与检修和汽车运用与维修三个市级实训基地，获得市级财政支持 300 万；与华晨鑫源重庆汽车有限公司共同努力，在 2017 年成功申报重庆市中等职业教育现代学徒制试点项目——重庆市第二交通技工学校汽车制造与检修专业现代学徒制试点项目。

## 六、创新校企合作方式

### （一）引企入校，共建校内实训基地

学校围绕美容美发专业的专业建设和发展，引入重庆巨才贸易有限公司，校企双方共同参与教学，共同制定教学计划和人才培养方案，学校提供场所，企业提供师资和设施设备，截止现在重庆巨才贸易有限公司累计投入设施设备 10 余万元，能满足 20 人同时实习。

## （二）建立校办工厂（企业）和生产实习基地

1. 学校按照“专业带企业、企业养专业”的专业建设思路，围绕汽车专业成立了涪陵区腾渝汽车维修有限公司，以校内企业为平台，试行“工学”、“教学做”交替的人才培养模式，能满足 40 人同时实习。修理技师和专业教师共同组成教师团队，以企业生产案例作为教学内容，让工学紧密结合在一起。

2. 根据学校资源优势，打造交通行业学校的特色，本着“人人懂驾驶”的原则。学校成立渝星交通驾校，并利用驾校的丰富资源服务于教学工作。驾校提供驾驶车辆两辆，同时利用驾校的骨干教练对汽车驾驶课教师进行培训，安全的面向所有学生开展汽车驾驶课的教学工作，提高学生的专业兴趣和创设学校的特色。

3. 在对学校内部专业和市场的调研基础上，建立汽车美容中心和形体、健身训练中心，引入企业管理，开展社会活动。针对学校教职工的车辆和驾校的驾驶车辆，汽车美容中心提供 10 个工位，开展汽车美容护理工作，适当收取费用

用于耗材添置。针对学校教职工和学生课余，开放形体、健身训练中心，丰富学生和教职工的课余生活。

### （三）开展现代学徒制试点

2017年6月，学校和华晨鑫源重庆汽车有限公司围绕汽车制造与检修专业2017级，组建现代学徒制试点班（学生人数50人），共同填写项目申报书、项目实施方案和人才培养方案，于9月成功申报现代学徒制试点项目，目前已经根据项目实施方案，开展具体工作。在校内实训基地建设中，为了让学生实习实训更具有针对性，华晨鑫源重庆汽车有限公司赠送实训整车两辆，价值约10万元。同时，企业在学校试点班中设立助学金，鼓励学生成长。

### （四）校企共同开展科研项目合作

学校和华晨鑫源重庆汽车有限公司紧密围绕校企合作，开展科研项目——汽车专业校企合作共同体模式探索与研究，校企双方在人才培养、员工培训、教师锻炼、科技研发、专业建设、产学研结合等方面进行深度合作，开创了企业、学校、学生多赢的良好局面。

### （五）开展集团化办学

学校积极开展集团化办学试点，探索资源共享、优势互补、互惠互利、共同发展的新型办学道路。

1. 目前，学校响应长江海事局关于在辖区内统筹推进行业院校和航运企业之间船员人才培养合作的号召，充分发挥

航运院校和航运企业、船员服务机构各自的资源优势，实现船员、航运院校、航运企业三方共赢，于 2017 年和相关单位（机构）签订关于建立面向航运企业的船员队伍培养校企合作战略框架协议，并积极主动的参与各项工作。

2. 学校已经加入由重庆立信职教中心牵头组建的重庆汽车职业教育集团和涪陵区职教中心牵头组建的涪陵职教集团，并开展相关工作。

#### （六）校企共建师资队伍，广泛开展教学工作

近三年，合作企业累计接收学校专业教师下企业实践（为期一个月）20 人，其中 18 人被聘为企业技术人员，参与企业员工的培训工作和企业生产；合作企业累计免费接收学校教师参与企业组织的知识技能提高培训 12 人次，免去学校教师培训经费约 10 万元。学校为了让培训工作更具有针对性、实用性和前瞻性，学校聘请企业骨干技术人员和管理人员 12 人参与教学工作，服务于船舶、汽车、美容美发等专业，年累计课时超过 2000 节。

#### （七）开展学生实习、就业工作

近三年，学校根据人才培养方案，结合学校的实际情况，努力推进学生实习、就业工作，通过安排指导教师或者师傅、工学交替等采取多种渠道保证学生的实习和就业质量，得到了学生、家长和企业的高度认可。专业对口率保持上升趋势，学生和企业满意了达 90%以上。